



MUISTUTUS

TAMPEREEN SEUDUN POLKUPYÖRÄILIJÄT RY

*Hervannan valtaväylän jalkakäytävät ja pyörätiet,
katusuunnitelma*

TRE:6045/10.03.02/2025

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry esittää katusuunnitelmasta seuraavan muistutuksen.

Katusuunnitelma on erittäin positiivinen uudistus pyöräliikenteelle. Positiivista on myös se, että hanke sisältyy kaupungin alustavaan vuosisuunnitelmaan ja sen toteuttamiseen pyritään jo vuonna 2026.

Yhdistyksemme mielestä Arkkitehdinkadun huomioiminen osana suunnitelmaa on tärkeä askel alueen pyöräliikenteen kehittämisessä, ja parantaa alueen pyöräliikenteen jatkuvuutta. Olisi tärkeää varmistaa, että jalankulun ja pyöräliikenteen erottelu on Arkkitehdinkadulla yksiselitteinen: eteläpuolen jalankulkuväylä tarvitsee selkeän, myös kadun toiselta puolelta näkyvän, jalkakäytävämerkinnän, jotta tila ei näydy sekaliikenneväylänä.

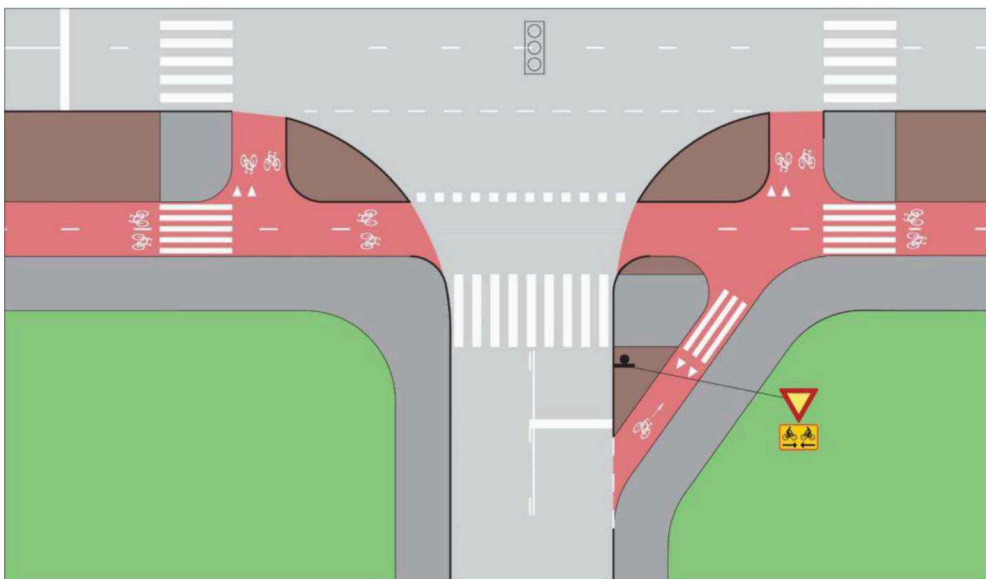
Huomautamme, että Hervannan valtaväylälle suunniteltu pyörätie ja jalkakäytävä tarvitsisivat ehdottomasti oman valaistuksensa. Suunnitelmassa ei ole esitetty alueelle uutta valaistusta, eikä ajoradan nykyinen valaistus riitä valaisemaan riittävän tehokkaasti reuna-alueita. Pyydämme lisäämään suunnitelmaan myös jalkakäytävän ja pyörätien puolelle uutta valaistusta, jotta väylällä on turvallista kulkea.

Pyörätien punaisen värin käyttöä pidämme tärkeänä keinona parantaa väylän havaittavuutta sekä autoilijoille että jalankulkijoille. Nykyisessä ehdotuksessa punaista väriä käytetään mielestämme hiukan liian vähän huomioiden paikalliset olosuhteet. Jos punaista olisi alkaen jo PLV 0:sta, kertoisi se bussipysäkin käyttäjille pyörätien olemassaolon. Värin jatkaminen paaluvälille 160 asti taas herättäisi autolla liikkuja jo

kauempaa huomaamaan pyörätien, kun monimutkaisessa risteyksessä huomio kiinnittyy helposti liikennetilanteeseen. Vastaavasti Arkkitehdinkadun risteyksessä punaväriä tulisi samasta syystä olla hieman pidemmällä matkalla.

Näyttämönkadulla ei ole tällä hetkellä bussiliikennettä eikä sinne sitä ole tietojemme mukaan suunnitteilla. Asuinkadulle ei myöskään ajeta yhdistelmä-ajoneuvoilla kuin poikkeustilanteissa. Mielestämme Näyttämönkadun risteyksessä ajoradan kaarresäteitä tulisi siksi tiukentaa jo turvallisuuden nimissä. Kääntösäteiden pienentäminen loisi myös rauhallisemman ja kaupunkimaisemman risteysympäristön.

Mielestämme Näyttämönkadun ja Hervannan valtaväylän risteys tulee toteuttaa pyöräliikenteen suunnitteluohjeen kuvan 153 mukaisesti. Mallitapaus on suunniteltu liikennevalo-ohjattuun risteykseen, mutta toimii myös tässä risteyksessä nyt esitettyä ratkaisua paremmin. Selkeyden vuoksi näyttämönkadulle on syytä kuitenkin asettaa jalkakäytävämerkit ja maalauksella näyttää jalkakäytävästatus. Myös kiviraita voisi olla tapa osoittaa jalkakäytävän alku.



Kuva 153 Lyhyt pyörätieosuus ohittaa risteävän suunnan pääopastimen ja mahdollistaa sivusuunnalta saapuvalle pyöräilijälle turvallisen vasemmalle kääntymisen.

Suunnitelmassa oleva molemmin puolinen liittymispyörätie on suunnitteluohjeessa sen sijaan esitetty ratkaisuksi tilanteeseen, jossa sivusuunnalla on yksisuuntaiset pyörätiet.

Sivusuunnalta liittymispyörätie (Näyttämönkadun pohjoisreuna) selkiyttää järjestelyjä ja tuo turvallisuutta, mutta pääsuunnan pyörätien liittymispyörätie (eteläreuna) taas aiheuttaa epäselvyyttä ja vaikeita ajolinjoja. Esimerkiksi kuinka pohjoisesta tuleva, vasemmalle kääntyvän pyöräilijän kuuluisi ajaa? Periaatteessa hänen tulisi ensin ylittää ajorata ja kääntyä sen jälkeen tiukalla kääntösäteellä "takaviistoon". Ratkaisu ei tue sujuvaa ja ennakoitavaa liikkumista. Vai onko ajatus, että kääntyminen tehdään jo ajoradalla ja liittymispyörätie on vain etelästä tuleville?

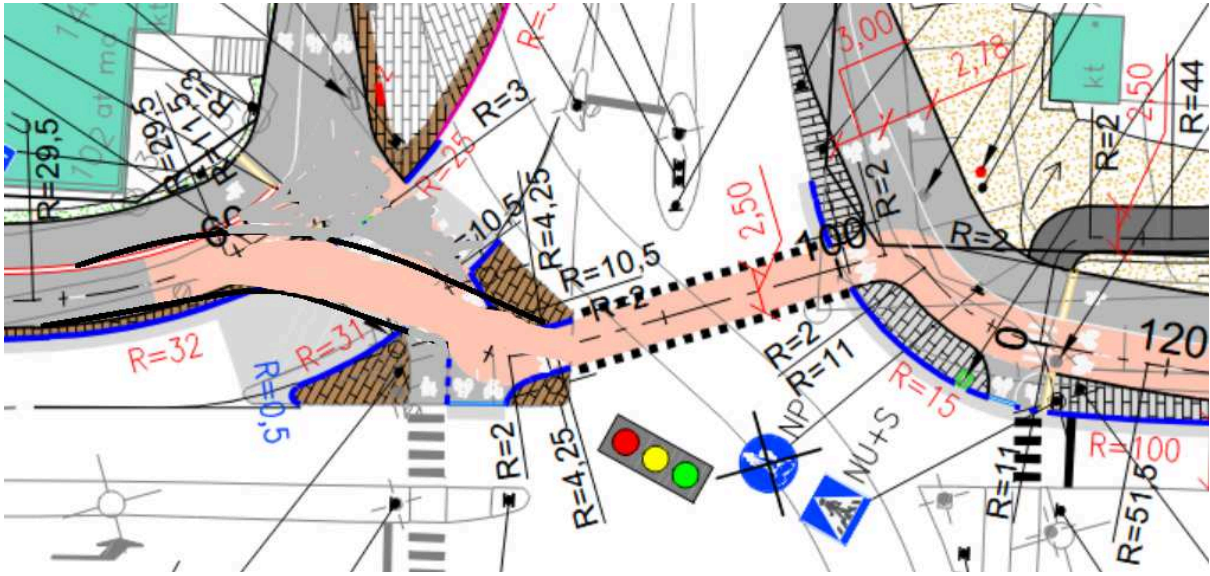
Ratkaisu vaikuttaa myös väistämisvelvollisuuksiin: Hervannan valtavyylältä Näyttelijäkadulle kääntyvä tai Arkkitehdinkadulta tuleva autoilija on väistämisvelvollinen, jos pyöräilijä kääntyy suoraan ajoradalla, liittymispyörätietä käyttäen taas pyöräilijä on kaistaa vaihtava ja siten väistämisvelvollinen.

Lisäksi mielestämme liittymispyöräteitä tulee välttää, jos niiden talvikunnossapitoon ei löydetä ratkaisuja. Esimerkiksi Suorannankadulta Myllypuronkadulle liittyvä järjestely on joka vuosi käytännössä jätetty talvikunnossapidon ulkopuolelle, ilmeisesti koska kalusto ei mahdollista sen talvikunnossapitoa.

Vaihtoehtoisesti, mikäli myös Näyttämönkadun eteläreunassa liittymispyörätie halutaan säilyttää, tulisi pyöräilijän ajolinjoja sujuvoittaa esimerkiksi siirtämällä jalankulkijoiden odotustiloja lähemmäksi ajorataa. Lisätilaa jalankulkijoille saataisiin kaventamalla edellä mainitusti risteyksessä ajoradan kääntösädettä.

Hermiankadun risteyksessä raitiotien linjaus määrittelee pitkälti pyörätien linjauksen. Kuitenkin koska kyseessä on valo-ohjattu risteys, pyörätien linjaus voidaan viedä kääntyvien kaistan yli myös loivemmassa kulmassa (kuva). Kysymme myös: onko kääntyvien kaista ylipäänsä liikennemäärien

vuoksi tarpeen tässä risteyksessä? Voitaisiinko se poistaa, jotta saadaan pyörätielle parempi linjaus?



Hermiankadun risteyksen ylitys loivemmassa kulmassa

Tampereella 17.12.2025

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry
Tuomo Pollari, puheenjohtaja
pj@tarakka.fi

Lisätiedot

Teemu Päakkönen, liikenneryhmän pj
teemu.paakkonen@tarakka.fi